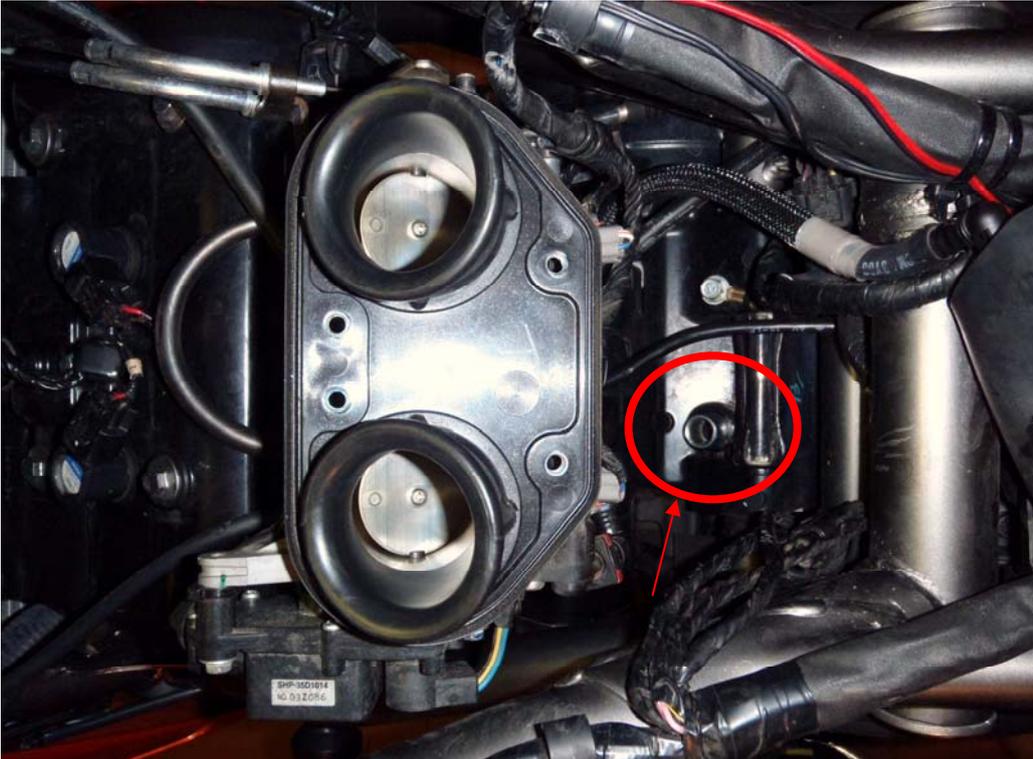


MONTAGGIO FILTRO VAPORI OLIO

Ecco un piccola guida su come montare il filtro vapori olio.

- Smontate il serbatoio ed estraete la scatola filtro aria.
- Nella foto qui sotto avete la visuale dei corpi farfallati che vi trovate dopo aver smontato il tutto.

Ho evidenziato dove ora dovete andare a porre il vostro filtro vapori olio precedentemente acquistato.



Se può esservi utile ecco anche la visuale vista dal fianco della moto:



Ecco il filtro acquistato, l'attacco ha diametro 12 mm.



Ora incastrate il filtro come da figura sull'uscita dello sfiato dei vapori olio.



Ecco la visuale dal fianco della moto:



Torniamo alla scatola del filtro.

Dovete togliere il beccuccio di gomma che prima andava ad incastrarsi sullo sfiato dei vapori olio dove avete messo ora il filtro.

Nell'immagine qui sotto è evidenziato. Se sforzate anche un pochino non vi preoccupate tanto è gomma, non si rompe e poi si toglie agevolmente. Se vedete che c'è un po' di collante non vi preoccupate è simil-siliconico (tipo pasta per motore) ed è molto morbido e non fa molta presa.



Eccolo qui, è tutto intero e c'è solo quel piccolo incastro sul finale. Conservatelo, non si sa mai se voleste riportare tutto come prima è un attimo!



Ora vi trovate la scatole del filtro con un bel buco da tappare! Potete usare qualsiasi cosa di gomma o plastica... evitate materiali ferrosi che scaldano parecchio di più!

Occhio a non farlo troppo spesso o rialzato perché altrimenti non riuscite più ad incastrare la scatola del filtro nel suo alloggiamento poiché ora avete anche il filtro vapori olio e la scatola va ad appoggiarsi sopra.



Io per esempio ho utilizzato un tappo di plastica proveniente da un elettrodomestico non funzionante ma potete trovare qualsiasi tappino in gomma e rifinirlo voi a mano.



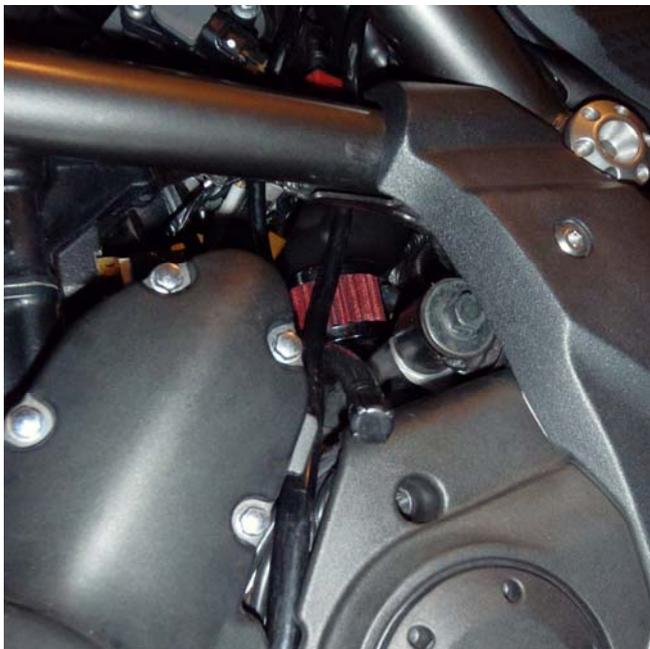
Per sicurezza ho anche messo della Pasta Nera per motori a sigillare il tutto ulteriormente!



Ora il gioco è fatto e non dovete far altro che rimontare il tutto! La scatola del filtro va a poggiarsi direttamente sopra il filtro vapori olio, non vi preoccupate è giusto così e se avete fatto bene tutto il lavoro tutto si rimonta alla perfezione!

PS: il tubo trasparente di scolo evidenziato può essere accorciato radicalmente lasciandolo un paio di cm (come da taglio in viola) oppure levato del tutto, tanto serviva per lo scolo della condensa dei vapori olio.

Ecco la visuale dal fianco della moto a lavoro ultimato.



Ed ora... buon divertimento a tutti!! ;-)

- frankye! 😊 -