

# PNEUMATICI RADIALI SAVA SPORT FORCE

Vincitore della prova in: **presa di curve**

**MotorradTestCenter**

**motor  
presse  
stuttgart**

**Osservazione di MTC su Sava Sport Force et su Pirelli Diablo Rosso II:  
"I DUE PNEUMATICI ERANO DI UN LIVELLO DI QUALITÀ SUPERIORE  
CON UNA CARATTERISTICA SFUMATURA SPORTIVA SPORTIVO" DEUX  
PNEUS ÉTAIENT D'UN TRÈS HAUT NIVEAU DE QUALITÉ AVEC UNE  
TOUCHE SPORTIVE SIGNIFICATIVE"**

Puntualizzazione						
Criterio		No. max di punti	Dunlop	Pirelli	Sava	Sava
			Sportmax Qualifier	Diablo Rosso II	Sport Force	Sport Force B
A Presa di curve	Totale intermedio	340	186	278	281	259
B Caratteristiche di frennaggio	Totale intermedio	20	16	15	14	14
D Caratteristiche di amminis trazione / sicurezza	Totale intermedio	100	90	89	83	73
<b>Totale:</b>		<b>460</b>	<b>292</b>	<b>382</b>	<b>378</b>	<b>346</b>

Per più dettagli su questa prova consultare la pagina web:  
<http://www.savatech.eu/tyres/motorcycle-tyres/>



Organizzazione della prova: Motorrad Test Center – Motor Presse Stuttgart GmbH & Co KG  
Pneumatici di prova: (avanti) 120/70ZR17 58W, (dietro) 160/60ZR17 69W  
Veicolo di prova: KTM 690 Duke  
Data della prova: settembre 2012  
Luogo della prova: autostrada / strada locale – Germania, Neuhausen ob Eck - Germania

# PNEUMATICI RADIALI SAVA SPORT FORCE

Vincitore della prova in: **presa di curve**

**MotorradTestCenter**

**motor  
presse  
stuttgart**

## Sommario della prova (collaudo)

Utilizzata sull'automobile di prova KTM Duke 690, la combinazione di pneumatici Pirelli Diablo Rosso et Sava Sport Force a funzionato nel miglior modo possibile sotto la pressione di 2.0/2.0 (come specificato dal produttore)

Sulla pista MTC e sulla parte della strada locale ambedue i modelli di pneumatici radiali hanno mostrato risultati molto simili senza caratteristiche negative alcune.

**Ambedue i pneumatici erano di un livello di qualità superiore con una caratteristica sfumatura sportiva.** Anche le caratteristiche di amministrazione di ambedue i pneumatici radiali nelle condizioni di grande velocità sono costantemente accettabili.

## + / plus: Sava Sport Force

- Buona amministrazione nella posizione verticale
- Caratteristiche sportive di guida, molto precise
- Buona a molto buona stabilità nella presa di curve durante tutta la serie di angoli d'inclinazione
- Leggero, quasi impercettibile momento di posizione eretta in caso del frenaggio nella posizione d'inclinazione
- Molto buona aderenza laterale sia del pneumatico d'avanti che di dietro
- Buona aderenza durante l'accelerazione
- Il motore può svoltare le curve molto brusche con poca forza di guida
- La presa di curve su una pista circolare avviene con una forza quasi neutrale
- Molto neutrale sulla pista di slalom/nel caso di curve alternative si mostra preciso e guidabile
- Durante la prova sulla strada locale la presa di curve è molto corrente, neutrale e perfettamente stabile, senza alcune osservazioni a menzionare
- Buona stabilità nelle condizioni di grande velocità senza necessità di stimolazione.

