

# GUIDA SOSTITUZIONE CANDELE KAWASAKI ER6-N

## PREMESSE

La guida è stata realizzata sul modello 2009 della moto, ma è valida per tutti i modelli precedenti il 2011. Per i modelli 2006-2008 vi sono semplicemente un tubo di sfiato e un connettore in meno sul serbatoio rispetto ai due dei modelli da 2009 a 2011.

La guida è basata sulla mia esperienza, ed è ispirata alla guida dell'utente Zaier di ER-6Italia.

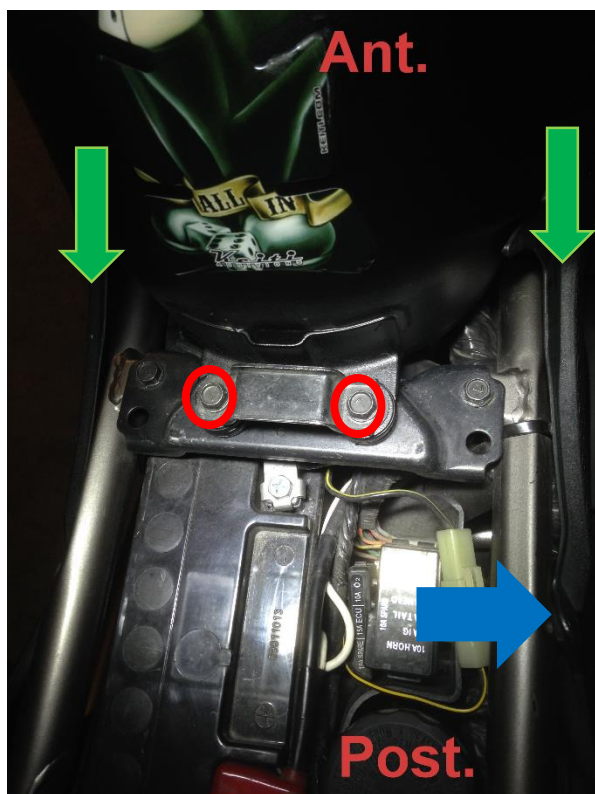
Attraverso questa guida si può cambiare/pulire il filtro, eseguire la Mox 1 e sostituire le candele.

Consiglio vivamente di togliere il serbatoio da vuoto o in riserva, perché è molto pesante.

**Durata lavoro:** un ora e 30 circa se è la prima volta che lo fate e non avete esperienza.

## GUIDA

La primissima cosa da fare per riuscire ad arrivare al filtro e alle candele è smontare la sella. Una volta smontata questa ci ritroveremo davanti questa situazione.



A questo punto dobbiamo svitare le due viti che reggono il serbatoio (cerchiate in rosso) e staccare i fianchetti laterali (indicati in verde) semplicemente tirando dal davanti verso il dietro. I fianchetti sono fissati ad incastro in due silent block sul serbatoio, e con un'ulteriore vite (indicata in blu) che si può fare a meno di togliere. **Attenzione:** nei modelli precedenti i fianchetti sono fissati con due viti da parte a quelle che reggono il serbatoio. Su quei modelli le due viti vanno svitate.

Tolte le due viti che reggono il serbatoio possiamo rimuovere anche la placca che tiene la sella e che era fissata dalle stesse viti.

A questo punto possiamo tirare leggermente indietro il serbatoio (davanti infatti è incastrato in due guide) e sollevarlo quel tanto che basta per scollegare tutti i tubi e i connettori. Nel modello 2009 attaccati al serbatoio ci sono due tubi di spurgo, due connettori elettrici (segnati in rosso nelle foto seguenti) e il tubo della benzina (in blu). I due tubi di spurgo sono fermati dalle classiche mollette fermatubi, mentre il tubo della benzina è fermato con una clip particolare (in blu). Per estrarre il tubo basta aprirla con un cacciavite piatto e tirarla fuori dal tubo sul serbatoio.

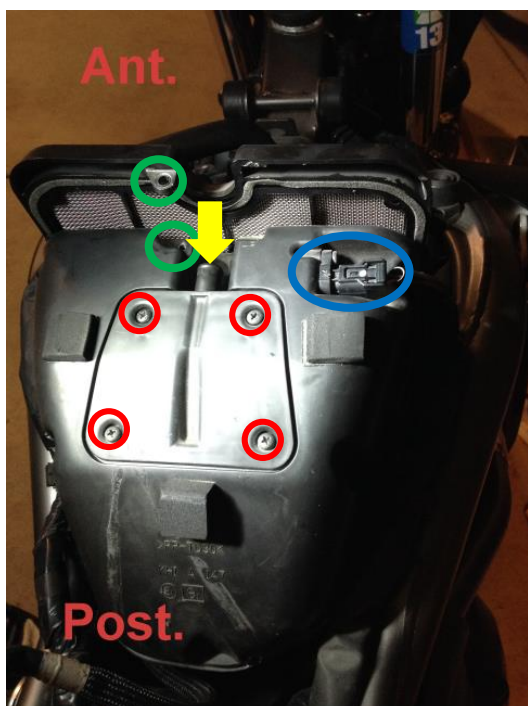
**Attenzione:** tenete un panno sotto al tubo della benzina perché ne uscirà un pochino.

Ci ritroveremo di fronte a questa situazione:



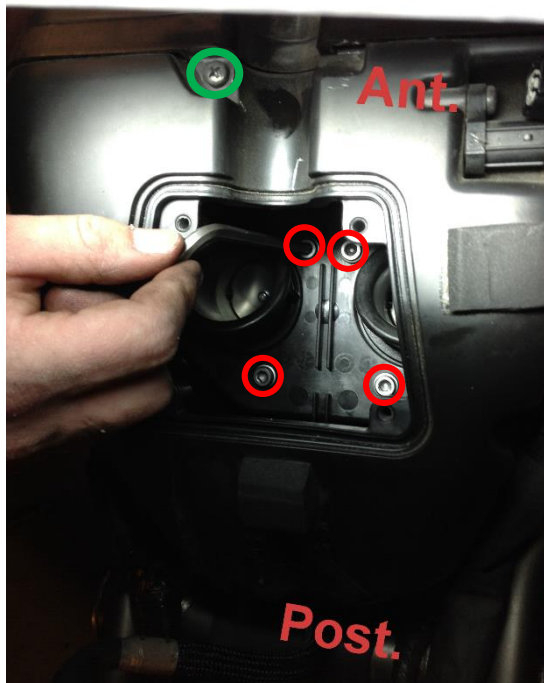
Scollegate ovviamente anche i due connettori elettrici, i due tubi di spurgo (che se vi creano problemi potreste anche tenere attaccati e tirarveli dietro per poi reinserirli dove passano normalmente). Ora siete pronti a rimuovere il serbatoio e appoggiarlo su una superficie morbida come per esempio un cartone.

A questo punto saremo di fronte al filtro dell'aria.



In questa foto avevo già estratto parzialmente il filtro. Per farlo basta smontare la vite segnata in verde (in questa e nella successiva foto) e sfilarlo verso l'alto come in foto, **questo non è necessario per smontare la cassa filtro**, ma già che siamo qui non sarebbe male soffiare dall'interno (retina metallica) all'esterno con dell'aria compressa. Per rimuovere la cassa filtro occorre dapprima rimuovere il tubo attaccato dove ho segnato in giallo, rimuovere lo spinotto (segnato in blu) e le quattro viti al centro (segnate in rosso). Va inoltre estratto il pezzo rettangolare a cui è collegato il tubo che abbiamo tolto all'inizio (posto davanti alla cassa filtro), che è a sua volta inserito in un tubo.

Ci troveremo di fronte a qualcosa del genere.



**Attenzione:** prima di continuare ci conviene chiudere le valvole (a mano o ruotando l'eccentrico in senso orario). Questo eviterà che le viti vadano a finire nel motore se ci cadono.

Procediamo rimuovendo le 4 viti (segnate in rosso) che fissano l'airbox ai corpi farfallati.

Fatto questo dobbiamo smollare la molletta che tiene il tubo (segnato in rosso) che collega l'airbox al carter motore. Essa è facilmente raggiungibile dal lato sinistro della moto, e si trova all'altezza della pedana.



Per smollare questa molletta basta schiacciare assieme le due sporgenze con una pinza e poi spostarla verso l'alto. Smollata questa molletta ci basterà tirare la cassa filtro verso l'alto e riusciremo a toglierla senza problemi.



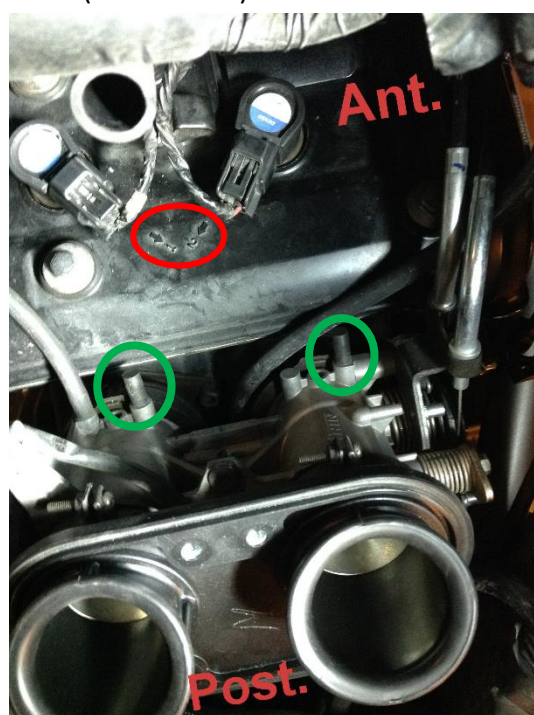
Fatto questo ci ritroveremo davanti le due pipette delle candele (segnate in rosso).



Estraiamole entrambe, poi utilizziamo la chiave da candela in dotazione tra gli attrezzi della moto per svitare le candele.



Una volta svitate le due candele, sostituiamole e provvediamo a rimontare le due pipette. È importante rispettare i numeri sulle pipette e montarli correttamente con quanto segnato sulle teste (ovale rosso).



A questo punto la manutenzione è terminata, ma, già che siamo qui, possiamo approfittarne per eseguire le modifiche Mox 1 o 2. Non conoscendo bene la 2 mi limiterò a spiegare la 1. Per farla basta estrarre i due tappini segnati in verde e sostituirli con un tubo di diametro adeguato e resistente alla benzina e alle temperature che collega lo spinotto sinistro al destro.

Per rimontare il tutto è sufficiente seguire la guida a ritroso.

Spero che la guida sia stata d'aiuto, e vi ringrazio per la lettura.

Guida realizzata da aron247.